

排版前修改注意事项（2017.03版）

1. **题名**：应明确、精炼，能清楚地反映论文的主要研究内容。中文题名一般不超过20字。
2. **摘要**：应依照目的、方法、结果、结论依次撰写，直接切入主题，不论及论文研究的基础和背景知识，不进行自我评价。**中文摘要应当较为详细，字数在500字左右，方法和结果部分尤其要具体说明。**另外，要仔细改写英文摘要，使之与中文摘要逐句对应（示例及具体要求见下页）。
3. **作者单位**：应具体到二级单位，英文翻译应核实准确。作者名和单位的撰写格式详见本刊投稿模板：<http://zgglxb.chd.edu.cn/CN/column/column22.shtml>。
4. **作者简介**：应写明第一作者姓名、出生年、性别、籍贯、职称（是博导、院士的要标明）、学位/学历（标明学位类别，工学？理学？管理学？是博士后的要标明）、研究方向和E-mail，以及详细联系地址和电话、手机。如为基金资助项目，亦请注明基金项目名称及其编号或批准文号。
5. **引言**：中勿必概述前人在该领域内所做的工作，对本研究方向的国内外重要文献进行综述，交代清楚研究的起点和重点，并陈述本文研究在此基础上所取得的成果和突破，以及本文研究成果的重要意义；另请注意：引言中不得出现图、表，如有图表，请删除或调整。
6. **正文**：应检查：1) 结构是否合理、逻辑是否清晰；2) 语言是否已润色、句子是否通顺，论文中的错别字是否均已改正（**避免因问题太多推迟排版**）；3) 所有公式及涉及的物理量符号是否均在文中解释含义；4) 论文中的图、表分析是否深入，不能只对图表进行一般性的描述，而应有深入的分析。**对于有试验的论文，务必将试验条件、试验步骤等重要信息介绍清楚，并附必要的照片。**
7. **变量**：文中变量只能用单个字母表示（可加角标），不得用一串字母表示一个变量；避免用同一个符号表示不同的量，凡是含有变量含义的符号（包括表示量及其上、下标的符号）一律用斜体，反之，用正体。论文中涉及到量的单位，务必使用国际标准单位。表示矩阵、矢量的符号一律用黑斜体；量与其单位之间用“/”切分，是复合单位的应在“/”后加注括弧，如：速度/ $(\text{m}\cdot\text{s}^{-1})$ 。**三角函数和对数的变量必须全用括号括起来，形如 $\sin(\beta)$ 、 $\ln(x)$ 。**各变量的单位，务必使用规范的符号，如：吨 $\rightarrow\text{t}$ ，小时 $\rightarrow\text{h}$ ，秒 $\rightarrow\text{s}$ ，公里 $\rightarrow\text{km}$ ，米 $\rightarrow\text{m}$ ，牛/米 $\rightarrow\text{N}\cdot\text{m}^{-1}$ 。
8. **图表**：图表务必清晰、明了，避免出现低质量图片以及过于复杂的图表；图表的题名需中英对照，准确翻译，所有实词的首字母均需大写（具体要求见下页）。
9. **结语**：应当明确、简练，对研究工作的重要结果进行归纳、凝练、深入讨论，并说明论文研究的现实意义以及研究中存在的不足、后续工作的展望等。
10. **参考文献**：**必须是与研究内容密切相关的。参考文献不低于15篇（必须要有外文文献），应尽量引用新文献，近5年的文献数目不少于1/3，并且要对文献进行合理引用和恰当评述。**参考文献按照在正文中出现的先后顺序进行编号；文献信息务必完整、准确，非英文文献必须要有英文翻译（具体要求见下页）。
11. **请在最新Word文稿的基础上，在“修订”模式下进行稿件修改，同时请保留批注信息；修改完毕之后，请自行接受对格式的所有修改痕迹，仅保留对稿件内容修改的痕迹。**
12. 对于专家审稿意见的回复，不能仅体现在“修改说明”中，还应在修改稿中体现；除专家所提意见外，作者还应当对论文的内容进行全面丰富和完善，补充必要的研究进展及结果。
13. **版权转让协议**：请从我刊网站下载“[版权转让协议](#)”，填写并签名后，上传到**投稿系统**中。
14. **作者务必及时加入公路学报作者QQ群**（群号：455964168，加入时注明稿号和姓名），以免错过稿件修改的重要信息。我刊微信公众号为zgglxb，也请作者及时关注，以便接收稿件状态变化的自动提醒；微信二维码见右侧。

以上要求请逐项检查核实，未按要求处理的稿件，将无法进入到下一步的排版流程。



扫码关注《中国公路学报》微信

批注 [AI]: 重要

发回的文件应包含以下 3 个附件：①论文修改稿，②稿件修改说明，③打包好的参考文献原文。
文件请务必发送到本刊网邮箱 zgglxb@163.com，而非 QQ 邮箱或上传至投稿系统，以免耽误稿件
审查及排版。《版权转让协议》请直接上传到投稿系统中，不用发送到邮箱。

如修改未达到相应要求，编辑部将**暂缓处理**。

中、英文摘要写作要求：

1) 摘要应写成报道式，按照摘要四要素（**目的、方法、结果、结论**）来撰写，直接切入主题（不要论及论文研究的基础和背景知识，不要进行自我评价），且中文摘要字数不少于 500 字。必须体现**研究方法的核心内容，即创新性。研究结果必须详细具体，体现计算具体数值或某种变化趋势**，并且要得出具有创新性的结论。

2) 英文摘要必须与中文摘要**句句严格对应**，专业词汇必须准确，严格按照专业词典查出；英文摘要尽量用短句子，用**过去时态**叙述作者所做的工作，用**现在时态**叙述作者得出的结论；避免使用一长串形容词或名词来修饰名词，对缩写词，应至少出现一次全称。**所有英文信息必须检查并改正拼写错误。**

3) 写作范例

摘要：为了给钢管混凝土拱桥的设计与施工提供参考（**目的**），针对钢管混凝土拱桥中普遍采用的钢管微膨胀高性能混凝土，考虑轴压比、加载龄期等因素的影响，进行了圆钢管微膨胀混凝土轴心受压短柱的长期变形试验研究。采用逐步积分法，将 5 种不同混凝土收缩、徐变模型进行适当修正，应用于钢管微膨胀混凝土轴心受压短柱的长期变形分析，并将分析结果与试验结果进行对比。分析了含钢率、加载龄期、持荷时间、混凝土强度等因素对钢管微膨胀混凝土构件长期静力性能的影响……（**方法**）。研究表明：修正后的 EC2、MC90 及 AFREM 模型在分析加载龄期不超过 28 d 的钢管微膨胀混凝土构件在轴向荷载作用下的长期变形性能时具有较高的精度……；核心混凝土时效作用对钢管微膨胀混凝土构件长期静力响应的影响显著。（**结果、结论**）

关键词：桥梁工程；钢管混凝土；逐步积分法；徐变；微膨胀混凝土；加载龄期

中图分类号：U44x.xx

Abstract: To provide reference for design and construction of concrete-filled steel tubular (CFST) arch bridges (**目的**), aimed at high performance CFST with expansive additive which has been widely adopted in CFST arch bridges, considering the influence of axial compression ratio and loading age, test study of long-term deformation of circular CFST stubs with expansive additive under axial loading was carried out. Using step-by-step integration method, 5 different concrete models of shrinkage and creep were modified, then modified models were applied to long-term deformation analysis of CFST stubs with expansive additive. Analysis result and test result were compared. The influences of ratio of steel area over concrete area, loading age, duration of loading, strength of the core concrete, etc. on the long-term static performance of these CFST specimens were analyzed……（**方法，用过去时态**）. Results show that the modified models EC2, MC90 and AFREM can well predict the long-term deformation performance of CFST stubs with expansive additive loaded before 28 days……. Time-effects of core concrete have considerable influence on the long-term static response of CFST specimens with expansive additive.（**结果、结论，用现在时态**）

Key words: bridge engineering; CFST; step-by-step integration method; creep; concrete with expansive additive; loading age

批注 [A2]: 第一关键词为该文所属相应栏目名称（从以下几个词中选用：道路工程、桥梁工程、隧道工程、交通工程、汽车工程、机械工程）；

第二关键词为研究成果名称；

第三关键词为得到该研究成果所采用的方法名称；

第四关键词为作为主要研究对象的事物名称；

第五及以后的关键词为作者认为有利于检索和文献利用的其他名词。

批注 [A3]: 所有分类号均必须在 U4 系列中查找

批注 [A4]: 英文关键词与中文准确对应。

批注 [A5]: 术语的译文要统一，尽可能从英文摘要中选出。

英文题名、图名、表名、摘要以及关键词中，含义相同的名词，一定要保证用统一的形式翻译

参考文献修改要求:

发回的附件, 还应包括文后所列**所有参考文献的原文** (尤其是期刊文章必须提供原文), 以用于核对; 附件文件建议不超过 20 MB, **并以文献序号为文件名**。

注意英文信息的著录要求:

- ① 外国作者 (外文文献作者) 姓名全用大写字母著录, 采用“姓在前、名在后”的方式, 且“名”用缩写字母而不用全称;
- ② 中国 (中文文献) 作者姓名不缩写, 也采用“姓在前、名在后”的方式, “姓”用大写字母, “名”的首字母大写, “姓”、“名”均用汉语拼音全称。
- ③ 题名信息中, 句首字母大写, 并且所有实词的首字母大写, 虚词 (冠词、介词、连词) 首字母小写; 英文图表名也遵循此规定。
- ④ 对于中文及外文书籍, 如果无法提供原文, 可到相应的数据库中检索到书籍的书名页、版权页, 抓图后一并发回。

常见参考文献著录格式 (每一项都必不可少, 并注意字母的大小写要符合上面的要求):

① 期刊

作者. 题名[J]. 期刊名, 年, 卷(期): 起止页码.

例:

- [1] 郑颖人, 赵尚毅, 张俊, 等. 有限元强度折减法在土坡与岩坡中的应用[J]. 岩石力学与工程学报, 2004, 23 (19): 3381—3388.

ZHENG Ying-ren, ZHAO Shang-yi, ZHANG Jun, et al. Application of Strength Reduction FEM in Soil and Rock Slope[J]. Chinese Journal of Rock Mechanics and Engineering, 2004, 23 (19): 3381—3388.

批注 [A6]: 超过三位作者时, 应按此方式著录。

批注 [A7]: 注意格式要求: 采用“姓在前、名在后”的方式, “姓”用大写字母, “名”的首字母大写, “姓”、“名”均用汉语拼音全称。

② 图书

作者. 题名[M]. 版本项 (第 1 版不标注). 出版地: 出版者, 出版年.

如为学位论文或报告, 则将[M]相应改为[D]或[R].

例:

- [1] 陈祖煜. 土质边坡稳定分析[M]. 北京: 中国水利水电出版社, 2003.

CHEN Zu-yu. Soil Slope Stability Analysis[M]. Beijing: China Waterpower Press, 2003.

批注 [A8]: 注意格式要求: 不是句首字母大写, 而是实词首字母大写。

批注 [A9]: 标注所在城市

③ 论文集

作者. 论文题名[C]//论文集编著者. 论文集题名. 出版地 (一般与会议举办地不同): 出版者, 出版年: 论文起止页码.

例:

- [1] SHEN R F, LEUNG C F, CHOW Y K. Negative Skin Friction on End-bearing Piles [C] // NG C W W, WANG Y H, ZHANG L M. Physical Modelling in Geotechnics: Proceedings of the Sixth International Conference. London: Taylor & Francis, 2006: 875-880.

批注 [A10]: 注意格式要求: 采用“姓在前、名在后”的方式, 且“名”用缩写字母而不用全称

批注 [A11]: 采用“姓在前、名在后”的方式, 且“名”用缩写字母而不用全称

④ 专利

专利申请者或所有者 (非设计者). 专利题名: 专利国别, 专利号[P]. 公告日期或公布日期.

⑤ 标准 (或规范)

标准编号 (或规范编号), 标准题名 (或规范题名) [S].

其他文献格式, 请参照我刊网站论文的参考文献格式进行修改。

图的修改要求:

1. 我刊纸质版为黑白印刷,电子版中可以使用彩色图形,因此图必须清晰、精确,应当保证印刷时具有足够的区分度,作者可自行打印后检查效果;坐标图的横、纵坐标必须标明其对应的量及单位;**较为复杂的图建议改为彩图,以便在网络电子版中可以看得更清楚;**
2. 图片须有足够高的分辨率,以便达到印刷要求;**数据图应尽可能提供可编辑的矢量图**,如 Excel 或 Origin 等导出图形;
3. 图中的信息尽可能精炼,无关的信息及参数尽量删除;多条图线或多组测试值时,务必逐一用图例解释含义;
4. 同一个图中有多个子图时,应当**为每一个子图**按(a)、(b)、(c)的顺序进行编号,**并为其拟定合适的中文子图名;**
5. 数据图中,仅保留相应的数据曲线、图例即可,网格线应删去。

公式的修改要求:

1. **公式在 word 2003 版本下必须清晰且可被编辑,推荐使用 MathType 编排公式;**
2. 编号的公式,其编号应当依次连续出现,如(1)、(2)、(3)等;公式的编号不使用形如(2-a)、(2-b)、(2-c)等编号,而应改为(2)、(3)、(4)等等;
3. 公式中的上下标应尽可能简化,推荐使用缩写的下标,如用 E_c 代替 $E_{concrete}$;
4. 变量用单个斜体字母表示,矩阵、向量必须用粗体+斜体表示。形如 $[I]$ 、 $\{a(t)\}$ 的矩阵、向量应去掉外面的括号而直接改为相应的粗斜体形式 I 、 $a(t)$ 。公式中不得用汉字和单词作为变量,应改为对应的字母作为变量;
5. 三角函数、对数函数的变量必须全用括号括起来,如 $\sin(\beta)$ 、 $\ln(y)$ 。
6. 避免分式与分式相除,改为相应的多个多项式乘积形式。如 $\frac{K_s}{K} = \frac{16f}{3L} \cdot \frac{16f}{16r^2}$ 改为 $\frac{K_s}{K} = \frac{16f}{3L} \cdot \left(\frac{16f}{3a}\right)^{-1}$ 。

字母大写要求:

论文中出现的所有英文实词首字母均需大写(英文摘要除外,只需句首字母大写),包括英文题名、作者单位英文信息、英文图表名、英文参考文献信息等。

批注 [A12]: 重要

参数解释的修改要求:

论文中出现的所有参数首次出现都必须解释。

包括:正文、公式(如果上、下标为变量,也应解释)、图、表中的参数。**除在正文中解释外,还必须在正文后附参数解释表。**

批注 [A13]: 附参数解释表后,作者应当自行核对正文中的参数在文后有无对应的含义解释;如无,应补充全。

以下为参数解释表范例:

序号	参数	含义
1	c	负荷
2	v	速度向量
3	u_i	第 i 辆车位移, $i=1, 2, 3, \dots$
4	u_i^k	第 k 列, 第 i 辆车的位移, $k=1, 2, 3, \dots$
...		

为加快稿件处理流程，快速、准确地寄送版面费发票、样刊及稿酬，并及时、顺利地刊出论文，请在修改稿末页附以下信息：

联系作者姓名及电话 (校对稿件用)	姓 名： 电 话：
是否进行双语出版 (可优先出版)	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 我刊双语出版简介见： http://zgglxb.chd.edu.cn/CN/column/item167.shtml
领取稿酬的作者信息 (发表之后半年内发放稿酬)	姓 名： 身份证号： (同时务必在投稿系统中补充该作者身份证号信息)
寄送发票和样刊地址	邮 编： 详细地址： 收件人：
邮寄方式(请打√选择)	<input type="checkbox"/> 到付快递 <input type="checkbox"/> 普通挂号信 如未选择，默认以“到付快递”方式寄送发票及样刊
(报销单位)发票抬头	