

稿件退修注意事项

1. 摘要应按照目的、方法、结果、结论依次撰写，直接切入主题，不要论及论文研究的基础和背景知识，不要进行自我评价，且中文摘要应达到**500字左右**。另外，要仔细改写英文摘要，使之与中文摘要对应。
2. 作者单位应具体到二级单位，英文翻译应核实准确。作者名和单位的撰写格式见本刊在线投稿系统中的投稿模板：
<http://zgglxb.chd.edu.cn/CN/column/column22.shtml>。
3. 作者简介中应写明第一作者和投稿作者的出生年、性别、籍贯、职称、学历、研究方向和 E-mail，以及详细联系地址和电话、手机，以方便编辑部向作者及时反馈相关意见。
4. 引言中勿必概述前人在该领域内所做的工作，进行相关文献的综述，交代清楚研究的起点和重点，并陈述论文研究在此基础上所取得的成果和突破；另外，引言中不得出现图、表，如有图表，请删除或调整。
5. 论文正文应检查：1) 结构是否合理、逻辑是否清晰；2) 语句是否通顺，论文中的错别字是否均已改正（作者应仔细通读全文修改论文的语言表达，以免因写作问题导致专家拒稿）；3) 所有公式及涉及的物理量符号是否均已交代其意义，所有图和表的题目需中英对照，图、表是否具有自明性；4) 论文中的图、表分析是否深入，如果仅对图表进行一般性的描述，而缺乏深入的分析，则容易导致专家拒稿。**对于有试验的论文，务必将试验条件、试验步骤等重要信息介绍清楚，并附必要的照片。**
6. 结语应当明确、简练，对研究工作的重要结果进行归纳、凝练、深入讨论，并说明论文研究的现实意义以及研究中存在的不足、后续工作的展望等。
7. 论文所引用的参考文献必须是与研究内容密切相关的。参考文献不低于**15篇**（必须要有外文文献），应尽量引用新文献，近**5年**的文献数目不少于**1/3**，并且要对文献进行合理引用和恰当评述。参考文献信息务必完整、准确，非英文参考文献必须要有英文翻译，参考文献的具体格式要求见[《中国公路学报》投稿模板](#)。
8. 请在最新 Word 文稿的基础上，在“修订”模式下进行稿件修改；
9. 对于专家审稿意见的回复，不能仅体现在“修改说明”中，还应在修改稿中体现；
10. 修改完毕之后，仅保留对稿件内容修改的痕迹，请自行接受对格式的所有修改痕迹，以方便审稿专家审阅。
11. 对于专家审稿意见的回复，不能仅体现在“修改说明”中，还应在修改稿中体现；除专家所提意见外，作者还应当对论文的内容进行全面丰富和完善，补充必要的研究进展及结果。

以上要求请逐项检查核实，未按要求处理可能会影响稿件的送审或录用，谢谢合作！

《中国公路学报》编辑部

电话：029-82334387

网址：<http://zgglxb.chd.edu.cn/>